DISPUNEREA PLANSELOR

1

2

3

N

Limita UAT Racovita

Limita UAT Turnu Rosu

Legenda:

- Culoar expropriere
- Domeniul Privat
- Domeniul Public
- Ape
- Taluz
- Drum
- Cale ferata
- Constructii
- Limita imobile cadastrale
- Limita proprietate
- Limita UAT
- Limita ridicarii
- Limita intravilan

SUPORT TOPOGRAFIC
Reactualizare Studiu de Fezabilitate
pentru „ AUTOSTRADA SIBIU - FAGARAS"
Localitatea TURNU ROSU, jud. SIBIU

Scara 1:1000

Teritoriu administrativ:Extravilan, UAT TURNU ROSU, Jud. SIBIU

Beneficiar lucrare: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.

Suprafata studiata: 219 845 mp

Laurentia-Elena Epure

Digitally signed by Laurentia-Elena Epure
Date: 2021.05.21 10:25:17 +03'00'

PVR 1400/03.06.2021

Liviu Lomnasan

Semnat digital de Liviu Lomnasan
DN: c=RO, l=Orlat, o=ANCPI Sibiu, cn=Liviu Lomnasan, serialNumber=LL7, st=Sibiu, givenName=Liviu, sn=Lomnasan
Data: 2021.06.03 12:57:22 +03'00'

CERTIFIC AMPLASAMENTUL

ISTRATE STEFAN
BUTA NORICA
PRIMAR COMUNA

Beneficiar / Beneficiary:	Amplasament / Location Plan:	Proiectant / Designer:	Proiect co-finantat de Uniunea Europeana prin Fondul de Coeziune / Project funded by European Union through Cohesion Found programmes
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A. NATIONAL COMPANY FOR ROAD INFRASTRUCTURE ADMINISTRATION		AECOM consilieanu SEARCH CORPORATION	

NR	DATA	REVIZIE / REVISION DESCRIERE / REVISION DETAILS

COORDONATOR DE PROIECT / TEAM LEADER :	Ing. Alexandru PRODAN
DESENAT / DRAWN :	Ing. Larisa PETRISOR
VERIFICAT / CHECKER :	Ing. Laurentia EPURE

REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA SIBIU - FAGARAS / REVISION OF THE FEASIBILITY STUDY FOR SIBIU-FAGARAS HIGHWAY

FAZA DE PROIECTARE / DESIGN PHASE: STUDIU DE FEZABILITATE / FEASIBILITY STUDY

PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN
UAT.TURNU ROSU , JUDETUL SIBIU

Proiect nr./ Project number:	60345242/001.001.6
Data / Date :	Mai 2021 / May 2021
Scara / Scale :	1/1000
STUDII PRIVIND OCUPAREA TRENURILOR / LAND USE STUDIES	

P C S T S b F g P R D – S F 4.4 6 P S – 0 1 0 0 0