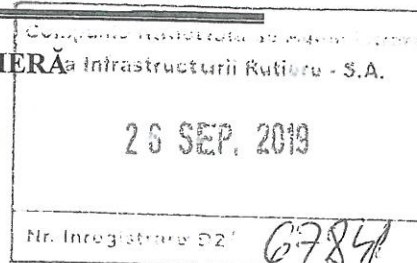


COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

COMUNA
TURNU ROȘU
Județul SIBIU
Nr. 4253 din 02.10.2019



DIRECȚIA GENERALĂ EXPLOATARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ



Către : Doamna/Domnul Primar

Referitor: Propunere Plan de acțiune

Subiect: Consultare publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea

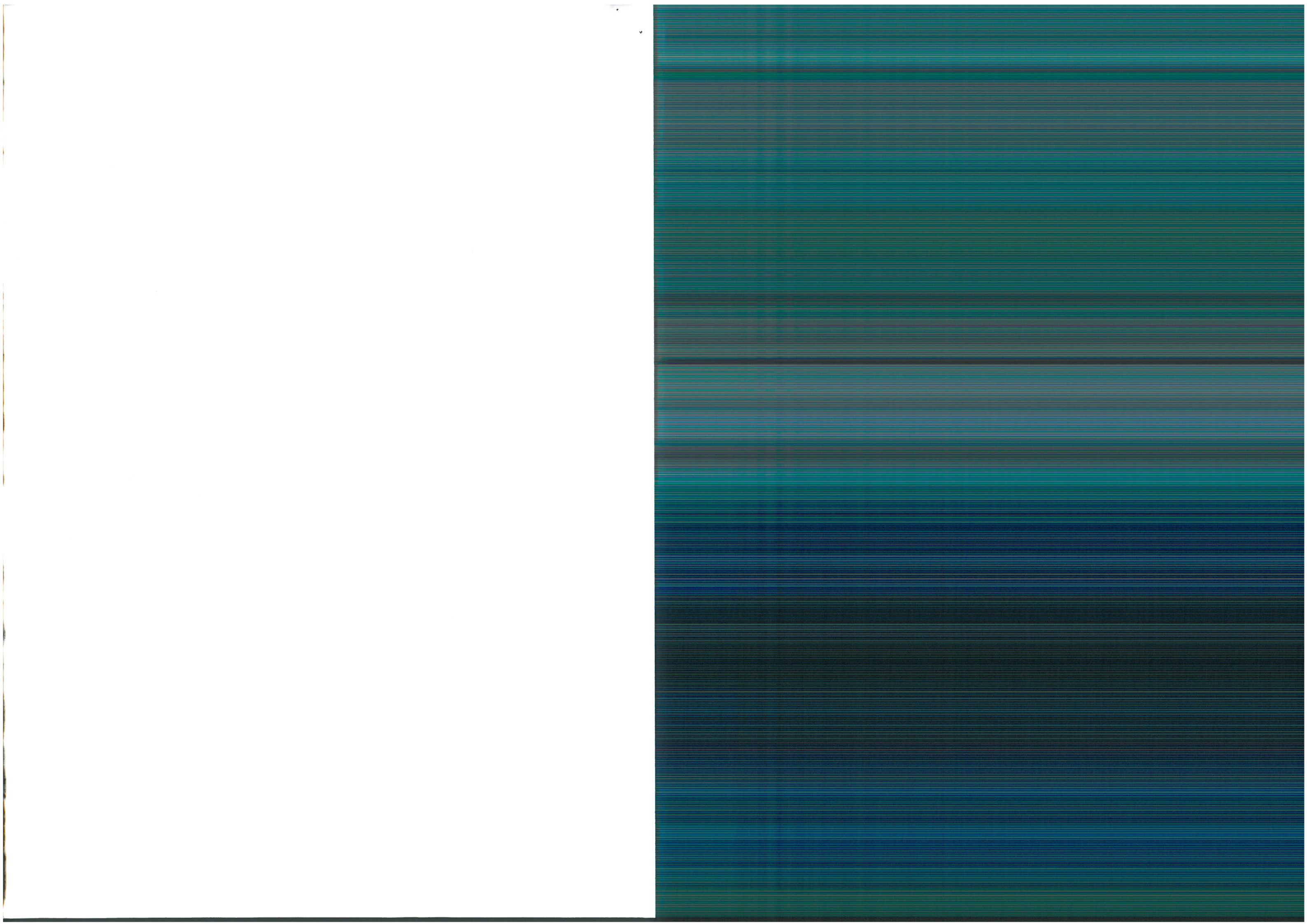
Conform prevederilor legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., organizează în perioada 01.10.2019 – 15.10.2019 consultări publice în vederea finalizării Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier în localitățile traversate de drumurile naționale care au înregistrat un trafic anual mai mare de 3 milioane treceri de autovehicule.

Potrivit art. 34 din legea 121/2019, la elaborarea propunerilor Planurilor de acțiune, o etapă obligatorie este reprezentată de participarea și consultarea publicului la elaborarea și reevaluarea planurilor de acțiune, încă din faza de inițiere a acestora.

Propunerile de Planuri de acțiune și hărțile de zgomot pot fi consultate la adresele de internet: <http://www.cnadnr.ro/ro/transparenta/e-cerere/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot> și <http://management-zgomot.cnadnr.ro>.

Publicul interesat poate transmite comentarii / opinii / observații privind documentele menționate, în scris la sediul CNAIR SA. din București, bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, prin fax la nr. 021.312 09 84 sau prin e-mail la adresa: management-zgomot@andnet.ro până la data de 15.10.2019, ora 16:00.

Pentru derularea eficientă a consultărilor publice, vă rugăm, să afișați anunțul public în timp util și la loc vizibil, iar la cererea locuitorilor interesați să puneți la dispoziție documentația transmisă prin prezenta.



De asemenea, vă rugăm să ne transmiteți Procesul-verbal de afișare a anunțului de consultare a publicului.

Atașat prezentei, vă transmitem următoarele documente:

- Anunțul public privind organizarea consultărilor publice;
- propunerea de Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului;
- Hărțile strategice de zgomot;
- modelul de chestionar cuprinzând observații, sugestii și propuneri.

Vă mulțumim pentru colaborare.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,
Ing. Florin Sorin SCARLAT



DIRECTOR DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI
MONITORIZARE TRAFIC,
Ecaterina MUNTEANU

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ecaterina Munteanu".

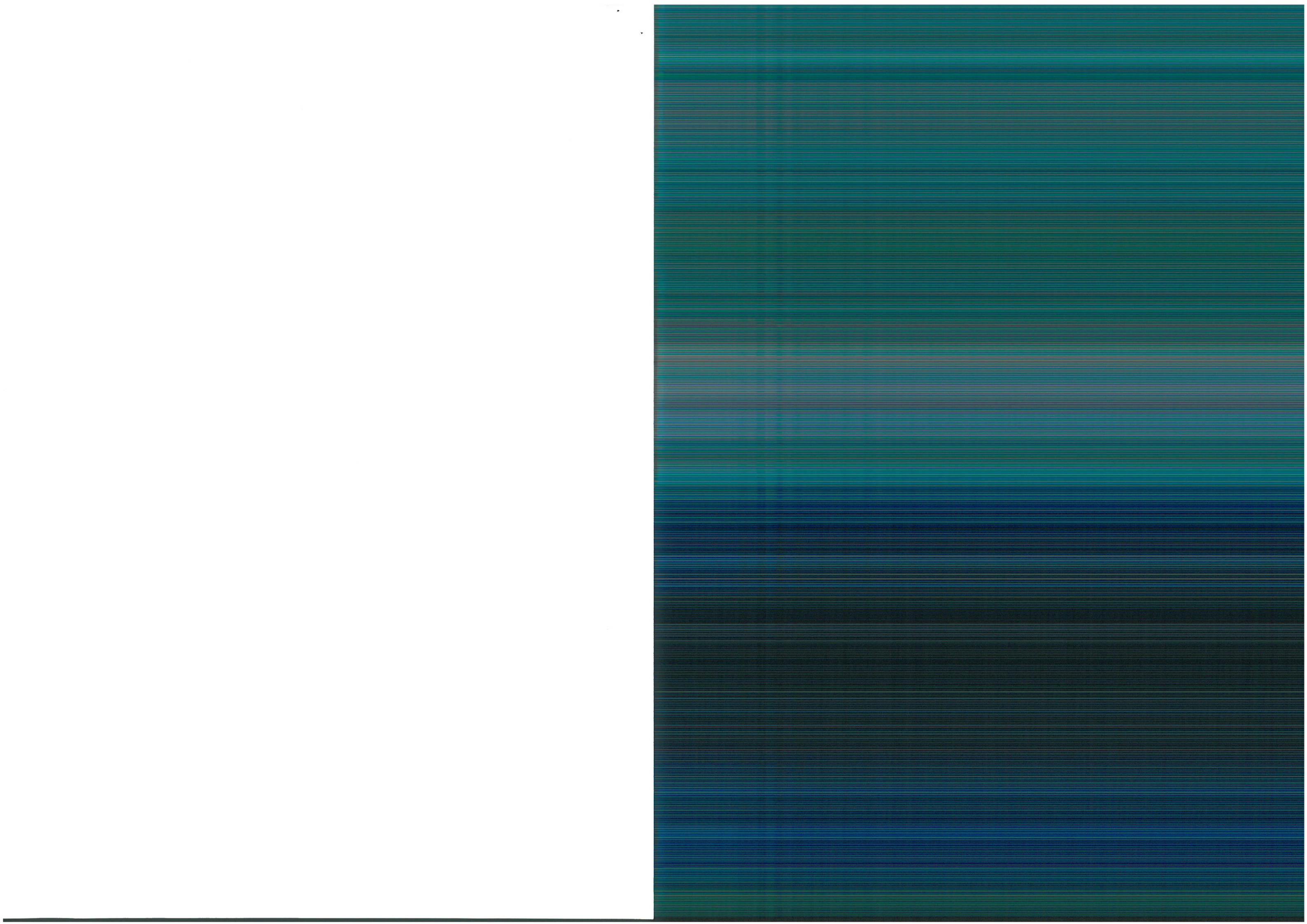
Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet.

Intocmit,
Claudiu BĂLAN

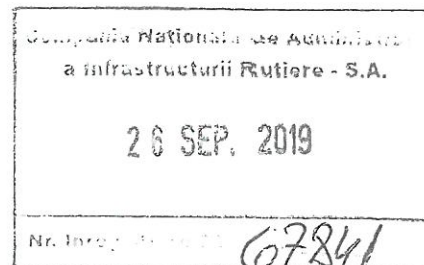
A handwritten signature in black ink, appearing to read "Claudiu Bălan".

Șef Birou HSZ
Cristina CĂLIN

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Cristina Călin".



ANUNȚ PUBLIC



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., cu sediul în bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, organizează în perioada **01.10.2019 – 15.10.2019** consultări publice în vederea finalizării Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier în localitățile traversate de drumurile naționale care au înregistrat un trafic anual mai mare de 3 milioane treceri de autovehicule, în conformitate cu prevederile legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient.

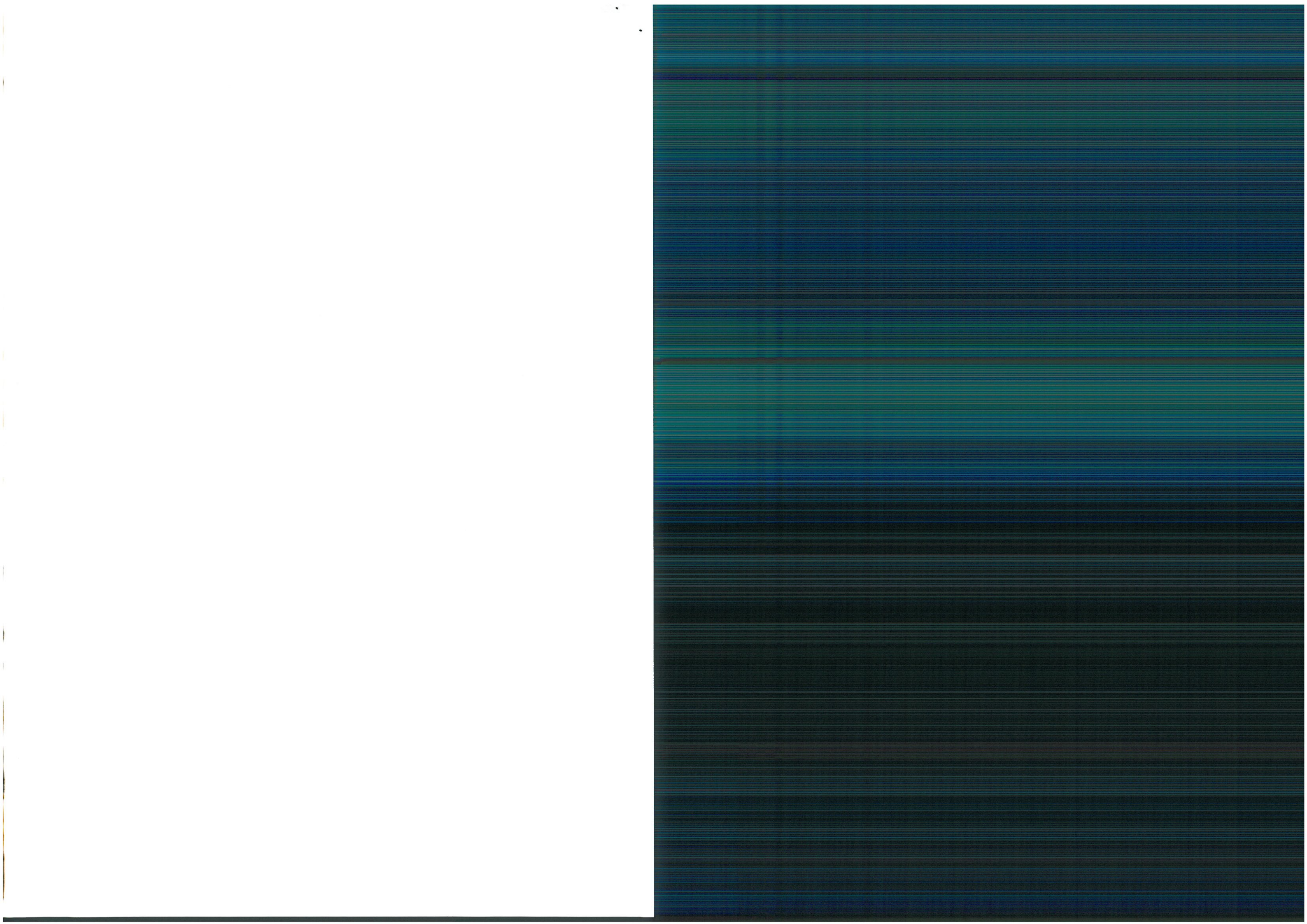
Propunerile de Planuri de acțiune și hărțile de zgomot pot fi consultate la adresele de internet: <http://www.cnadnr.ro/ro/transparenta/e-cerere/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot> și <http://management-zgomot.cnadnr.ro>.

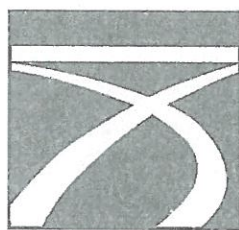
Publicul interesat poate transmite comentarii / opinii / observații privind documentele menționate, în scris:

- la sediul CNAIR SA. din București, bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873,
- prin fax la nr. 021.312 09 84 sau
- prin e-mail la adresa: management-zgomot@andnet.ro până la data de **15.10.2019**, ora 16:00.

DIRECTOR GENERAL
SORIN FLORIN SCARLAT

A handwritten signature and a circular official stamp of Sorin Florin Scarlat, Director General of CNAIR S.A. The stamp contains the text "CNAIR S.A." and "DIRECTOR GENERAL".





COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

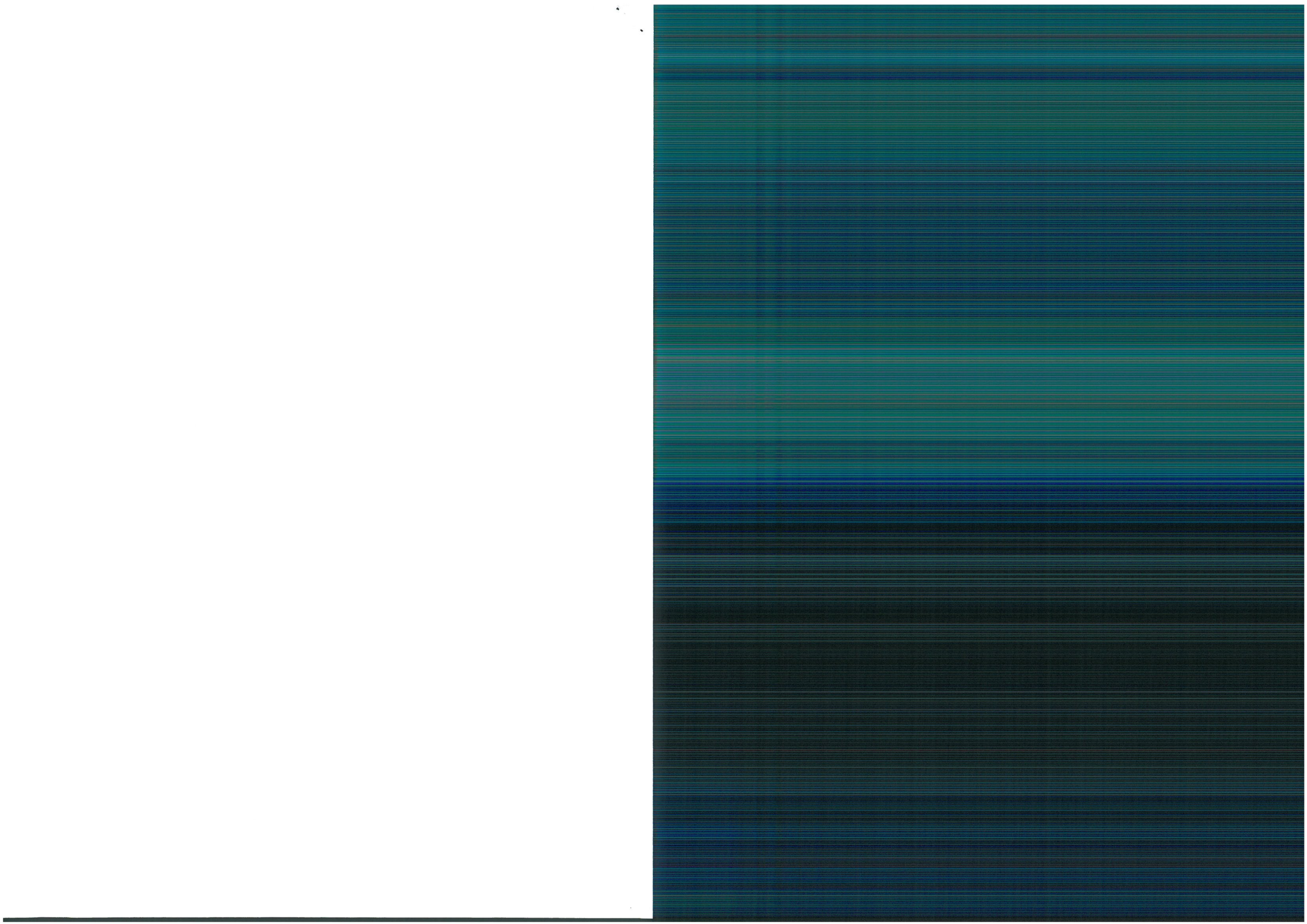


CHESTIONAR

După consultarea propunerii de Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier vă rugăm să răspundeți la următoarele întrebări necesare finalizării măsurilor de reducere a zgomotului.
Perioada 01.10.2019 – 15.10.2019

1	Nume și Prenume	
2	Localitate/Județ	
3	Date de contact	
4	Vă rugăm să precizați distanța aproximativă a locuinței dumneavoastră față de drumul național/autostradă.	
5	Vă deranjează zgomotul generat de traficul rutier?	
6	Considerați că localitatea/orașul/municipiul dumneavoastră este zgomotos/a datorită traficului rutier?	
7	Precizați intervalul orar în care apare disconfortul generat de traficul rutier.	
8	Precizați perioada anului în care disconfortul generat de traficul rutier este mai accentuat.	
9	În urma analizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier, sunteți de acord cu măsurile de gestionare și reducere a zgomotului propuse?	
10	Alte observații/propuneri.	

Data completării _____





**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



**Plan de acțiune
pentru reducerea zgomotului
generat de traficul rutier**

-2019-

STUDIU PRELIMINAR

Sector de drum: DN7, km 239+400 – km 259+305
Sursa de zgomot: trafic rutier

CUPRINS

CUPRINS.....	2
I. DATE GENERALE	3
I.1. Descrierea generală a drumului	3
I.2. Autoritatea responsabilă	3
I.3. Cadrul legislativ.....	3
II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI	4
II.1. Estimarea numărului de persoane	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE	5
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI	6
V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE	6
VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI	7
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	7
VII.1. Descriere simulare.....	7
VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor	7
VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului	7
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....	8

I. DATE GENERALE

I.1. Descrierea generală a drumului

Localizare: Sector de drum între pozițiile km 239+925 – km 259+305 situat pe DN 7, drum național de 525,446 km care leaga în ordine localitățile: București, Titu, Găești, Pitești, Râmnicu Valcea, Sibiu, Sebeș, Deva, Lipova, Arad (Varianta Nord), Nadlac, frontiera cu Ungaria.

Lungime conform bornaj: 19 905 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 4 555 565.

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară:

DR	DRUM	KM	M	Informatii
DN	7	239	400	Limita județ Sibiu
DN	7	249	720	Intrarea în localitatea Boita
DN	7	250	808	Intersecție la nivel pe partea stângă cu un drum local (UAT Turnu Rosu)
DN	7	250	821	Iesirea din localitatea Boita
DN	7	253	720	Intrarea în localitatea Talmaciu
DN	7	254	712	Intersecție la nivel pe partea dreaptă cu DJ 105G
DN	7	254	843	Intersecție la nivel pe partea stângă cu DJ 105G
DN	7	255	774	Iesirea din localitatea Talmaciu
DN	7	258	790	Intersecție la nivel pe partea dreaptă cu DN1 (UAT Selimbar)

I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*.

I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și*

controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:

L _{zsn} – dB(A)			L _{noapte} – dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime premise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L_{zsn} și L_n, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuințe expuse		școli/grădinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
	(dB)	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n	L _{zsn}	L _n
All areas	60 - 65	1475	1061	517	380	0	0	0	0	0	0
	65-70	1191	481	418	178	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	705	22	256	10	0	0	0	0	0	0
	> 75	225	0	85	0	0	0	0	0	0	0
Boita	60 - 65	308	392	129	163	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	351	212	146	89	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	276	15	116	7	0	0	0	0	0	0
	> 75	114	0	48	0	0	0	0	0	0	0
Talmaciu	60 - 65	1113	652	360	209	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	825	258	265	83	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	417	0	134	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	103	0	33	0	0	0	0	0	0	0
Turnu Rosu	60 - 65	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Selimbar	60 - 65	52	17	27	8	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	15	11	8	6	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	13	6	6	3	0	0	0	0	0	0
	> 75	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Cainenii	60 - 65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru Lzsn și Ln, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul contururilor de conflict pentru Lzsn și Ln sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN 7
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă că există un număr de 930 de persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul Lzsn și un număr de 1564 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul Ln.

II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum **DN7, km 239+400 – km 259+305**, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Ponderea autovehiculelor de tonaj greu.

III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

CNAIR S.A. are în derulare un proiect pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe DN7, km 239+400 – km 259+305 reprezentat de așternerea de covoare asfaltice cu proprietati fonoabsorbante.

Proiectul se dorește a se finaliza până la sfârșitul anului 2022.

De asemenea, construcția autostrăzii A1 Sibiu-Pitești (proiect parțial în execuție, restul în licitare, centura Sibiu în exploatare), reprezintă o variantă rutieră alternativă pentru artera de circulație DN7. Deschiderea circulației pe această autostradă va avea ca efect decongestionarea arterei de circulație a sectorului de drum DN7, km 239+400 – km 259+305 și reducerea semnificativă a zgomotului generat de traficul rutier.

Conform datelor statistice de trafic din cadrul studiului de fezabilitate realizat pentru autostrada A1 Sibiu-Pitești, se va putea obține o reducere de cca. 92% a traficului actual al sectorului de drum analizat în cadrul prezentului plan de acțiune.

IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

CNAIR S.A. are în vedere, conform proiectului menționat anterior, ca în perioada 2019 – 2022 să se aştearnă covoare asfaltice cu proprietati fonoabsorbante.

CNAIR S.A. are în vedere finalizarea autostrăzii A1 Sibiu-Pitești până în perioada 2022-2023, conform graficului de construcție a acestuia. Utilizarea acestui traseu rutier alternativ pentru sectorul de drum DN7 va asigura un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în proximitatea drumului, acolo unde s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului generat de traficul rutier intens.

V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

Pentru informarea publicului hărțile de zgomot, hărțile de conflict eât și planurile de acțiune - faza de inițiere pentru consultarea publică, au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot ambiental din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Totodată s-a realizat și o informare prin intermediul mass-media asupra existenței informațiilor menționate și postate pe pagina oficială web a autorității care a realizat hărțile de zgomot și planurile de acțiune.

În data de _____, a avut loc la sediul Primăriei _____ ședința de dezbatere publică a Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru localitățile _____. La această dezbatere au participat reprezentanți ai direcțiilor și serviciilor din cadrul Primăriei _____, ai societăților și serviciilor subordonate Consiliului Local, precum și ai altor instituții cu atribuții în gestionarea zgomotului ambiant, ai agenților economici, ai mass-media precum și reprezentanți ai comunităților riverane drumurilor naționale.

Consultările publice au fost anunțate prin intermediul mas-media și printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

În urma consultărilor populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare.

Reducerea zgomotului pe sectorul de drum național **DN7, km 239+400 – km 259+305** se va realiza prin așternerea de covoare asfaltice cu proprietati fonoabsorbante:

- localitatea **Boița**: km 251+390 - 252+510 (1,20 km);
- localitatea **Talmaciu**: km 253+900 - 256+550 (2,65 km);
- localitatea **Colonia Talmaciu**: km 257+640 - 258+035 (0,395 km).

Reducerea zgomotului pe sectorul de drum național **DN7, km 239+400 – km 259+305** se va realiza și prin măsura reducerii traficului, măsură ce presupune construirea autostrăzii A1 Sibiu-Pitești.

Finalizarea construirii autostrăzii A1 Sibiu-Pitești va conduce la reducerea traficului de tranzit prin localități inclusiv eliminarea traficului de tranzit greu.

Construcția autostrăzii va avea un impact pozitiv asupra mediului natural și social din zonă prin preluarea unei mari părți din traficul care în prezent se desfășoară pe rețeaua de drumuri din culoarul autostrăzii.

Reducerea volumului de trafic pe aceste drumuri va conduce la scăderea poluării aerului și a nivelului de zgomot, aceasta având un important impact pozitiv în special în localitățile traversate de drumurile din rețeaua existentă.

Conform datelor statistice de trafic din cadrul studiului de fezabilitate realizat pentru autostrada A1 Sibiu-Pitești, se va putea obține o reducere de cca. 92% a traficului actual al sectorului de drum analizat în cadrul prezentului plan de acțiune.

VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

VII.1. Descriere simulare

Simularea implementării planului de acțiune are drept scop evaluarea efectului măsurilor adoptate pentru reducerea zgomotului.

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

1. Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
2. Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
3. Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;

Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, aferente indicatorilor L_{zsn} și L_n, sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru L_{zsn} și L_n, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L_{zsn} și L_n după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum **DN7, km 239+400 – km 259+305**:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuinte expuse		scoli/gradinite expuse		spitale expuse		cladiri administrative expuse	
	(dB)	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln
All areas	60 - 65	670	20	244	9	0	0	0	0	0	0
	65-70	104	0	40	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boita	60 - 65	272	13	114	6	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	59	0	25	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Talmaciu	60 - 65	388	0	125	0	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	37	0	12	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Turnu Rosu	60 - 65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Selimbar	60 - 65	10	6	5	3	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caineni	60 - 65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Din rezultatele de mai sus se poate observa că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier. Astfel, se constată că din totalul de 930 persoane expuse la zgomot > 70 dB (pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - Lzsn) se reduce numărul persoanelor afectate la 0. În ceea ce privește zgomotul din timpul nopții (pentru indicatorul Ln), din totalul de 1564 de persoane expuse la zgomot > 60 dB, se reduce numărul persoanelor afectate la 20.

VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.

